

SVERIGE CUP

Motocross MX2 och MX1,3

1 ALLMÄNT

1.1 Sverige Cup körs som en- eller tvådagarsstävling över en serie tävlingar per klass.

2 DELTAGARE

* 2.1 Tävlingen är öppen för svenska förare med nationell helårs motocrosslicens inom klass Senior eller Junior. Svensk medborgare som tävlar för främmande FMN ska uppfylla kravet för svensk senior- eller juniorlicens.

2.2 Förare äger endast rätt att delta i en maskinklass per deltävling.

3 KLASSINDELNING/MASKINER

* 3.1 Klassindelning

Klass	Maskin	Min.	Max.
MX 2	2-takt	100cc	144cc
	4-takt	175cc	250cc
MX 1,3	2-takt	175cc	500cc
	4-takt	290cc	650cc

3.2 Max två maskiner per förare/startnummer.

4 ANMÄLNINGAR

* 4.1 Anmälan sker enligt inbjudan på SVEMO:s hemsida och/eller i förbundstidningen. Anmälningsavgiften är 350 kronor. Efteranmälningsavgift uttas vid för sent inkommen anmälan. (Se SR 5.6)

4.2 Resultathantering genomförs med transpondersystem.

5 TRÄNING

* 5.1 Förare ska ges möjlighet till ett träningspass á minst 25 minuter inkl. startträning

6 PLACERING PÅ STARTGRIND

6.1 I tävlingsheaten
1:an från tidskval 1 väljer först, sedan 1:an från tidskval 2 o.s.v. Därefter 2:an från tidskval 1 o.s.v.

6.2 Vald plats på grinden måste hållas.

7 VÄNTZON

7.1 Förare vars maskin inte befinner sig i väntzon 10 min före utsatt starttid ska uteslutas från heatet.

8 KVALIFICERINGSTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

8.1 Antal startande är obegränsat. Tidskval körs vid samtliga deltävlingar.

- * 8.2 Förarna fördelas så att de om möjligt håller samma förarmässiga standard i respektive kvalheat. Förarna får ej byta kvalgrupp. Vid fler än 44 förare/klass körs två tidskval och vid fler än 88 förare körs tre tidskval.

8.3 **Körtid:** Tidskval 20 min.

- * 8.4 Om ett tidskval/klass körs, kvalificerar sig de 30 främsta till finalheaten. Övriga förare placeras in i uppsamlingsheat.

Om två tidskval/klass körs, kvalificerar sig de 15 främsta till finalheaten. Övriga förare placeras in i uppsamlingsheat

Om tre tidskval/klass körs, kvalificerar sig de 10 främsta/heat till finalheaten. Övriga förare placeras in i uppsamlingsheat.

9 FINALHEATENS GENOMFÖRANDE

- * 9.1 Varje deltävling genomförs över två finalheat per klass.
Körtid: 25 min. + 2 varv.
- * 9.1.2 För utkavlade förare genomförs minst ett uppsamlingsheat per klass, underskrider det totala antalet förare i uppsamlingsheat 30 st kan klasserna samköras.
Körtid: 20 min + 2 varv
- * 9.2 Max 30 st. förare per heat.
- * 9.3 Reserver får ej sättas in i finalheat.
- * 9.4 För att förare skall få starta ett heat måste 50 minuter ha gått sedan förarens senast körda heat. Tiden räknas från det att segraren gått i mål.

10 CUP-POÄNG

- * 10.1 Poängberäkning för varje finalheat.

Plac:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Poäng:	25	22	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11 EKONOMISKA ERSÄTTNINGAR/HEDERSPRISER

- * 11.1 Vid varje deltävling utgår maskinersättning i respektive finalheat enligt följande.

Plac:	1	2	3	4	5	6	7
Skr:	800	600	500	400	300	200	100

- * 11.2 Vid årets sista deltävling utdelas hederspris i Motocrossektionens regi till de 3 främst placerade förarna i respektive klass.

12 SLUTRESULTAT

- 12.1 När cupen är färdigkörd sammanräknas förarens cuppoäng enligt paragraf 10.1.
- 12.2 Förare som har flest cuppoäng koras som segrare i klassen
- 12.3 Om enligt 12.2 två eller flera förare uppnår samma poängsumma skiljs de åt i första hand genom antalet segrar i andra hand genom antalet andraplaceringar etc.
- 12.4 Om inte heller 12.3 kan särskilja förarna åt avgör resultatet i sista deltävlingen.

- 12.5 Om inte heller 12.4 kan särskilja förarna åt avgör det sista heatet.
- * 12.6 Efter årets sista deltävling / tävlingsseriens slut erhåller de **5** främst placerade förarna, oavsett licensklass, i respektive klass (Mx2 & Mx1,3), rätten att klassa upp sig till elitförare till följande säsong. Om så sker påbörjas första året av elitlicensens 2-åriga giltighetstid.
 - * 12.7 Utifrån slutresultatet vid respektive deltävling i serien tilldelas de 5 främst placerade förarna i respektive klass (Mx2 & Mx1,3) wildcard till kommande SM-deltävling. Detta gäller oavsett om flera deltävlingar i serien genomförs före att SM-deltävling genomförs.
 - * 12.7.1 Wildcardet gäller endast för den maskinklass för vilken föraren deltagit i under den särskilda deltävlingen i Sverige Cup där wildcardet erhållits.
 - * 12.7.2 Förare som kvalar in till final i SM-solo, kan välja att ta ut elitlicens inför kommande SM-deltävling, om så sker påbörjas första året av elitlicensens 2-åriga giltighetstid annars sker automatisk uppklassning till Elit inför kommande säsong.

13 AVLYSANDE AV TÄVLINGSSERIEN

- * 13.1 Om färre än hälften av antalet planerade heat körs avlyses tävlingsserien. I detta fall tilldelas ingen förare elitlicens för kommande säsong.